

# FORMATION INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHEE P1 P2 P3 - RECYCLAGE

EEF002

Arrêté du 4 Décembre 1992 portant application de l'article 21 du décret n°92-352 du 1er avril 1992 et relatif à la formation de certains personnels appelés à intervenir sur les voies ferrées.

## Objectifs

### Public Visé

Personnel de l'entreprise intervenant sur les voies ferrées pour les manoeuvres de wagons au cours de toute période de trois ans d'activité, pour les moyens et gros embranchés, et de quatre ans d'activité pour les petits embranchés.

### Durée

14.00 Heures en présentiel en présentiel  
2 Jours

### Pré Requis

Détenir une attestation de formation initiale valide.

## Parcours pédagogique

### **PARTIE 1 : accrocheur**

- Reconnaissance des matériels : sabot d'enrayage, crochet, cale, cale antidérive, taquet, dérailleur aspect, perche, aiguillage
- Reconnaissance des véhicules : à attelage manuel, à attelage automatique
- Les positions des freins : freins sur plate-forme, frein latéral, frein à levier
- Reconnaissance des signaux : signaux optiques jour et nuit, signaux acoustiques
- Techniques d'attelage des véhicules : position de l'accrocheur, passage sous les tampons, sorties de côté de l'entrée, véhicules à l'arrêt, tampons de contact
- Technique de dételage : manoeuvres préliminaires, véhicule à l'arrêt, fermer les robinets d'air, désaccoupler et mettre l'attelage, interdiction de s'appuyer sur un tender d'attelage
- Freinage des véhicules : utilisation des matériels d'immobilisation, manoeuvre des organes mobiles, étude des gestes et postures, utilisation des matériels adaptés
- Déplacement des véhicules à bras d'homme
- Accès aux véhicules
- Accès aux parties hautes des véhicules

### **PARTIE 2 : chef de manoeuvre**

- Organisation des manoeuvres : connaissance de la tâche, l'équipe de manoeuvre, vérification des matériels fixes et mobiles, confection et coupure de rames, franchissement de routes, points singuliers, surveillance des abords, connaissance des signaux et des manoeuvres, circulation des véhicules et du personnel, contrôle d'exécution de la tâche
- Manoeuvre des appareils de voies : les aiguilles à levier, se mettre en place, manoeuvrer le levier, vérifier la partie de l'aiguille
- Les taquets d'enrayage : emplacement, utilisation du crochet cale, position de l'opérateur
- Information du service d'entretien et dépannage SNCF
- Attelage et dételage : manoeuvres spéciales
- Dételage automatique : sécurité des personnels, des engins, des véhicules
- Attitude face aux imprévus

### **PARTIE 3 : conducteur d'engin**

- Connaissance des matériels : technologie élémentaire, description du poste de conduite, repérage des commandes, vérification avant le départ, les contrôles en marche, les mises au garage
- Les prescriptions de conduite : surveillance de la voie et des abords, surveillance de la vitesse, obstacles et courbes, abandon momentané du poste de conduite

ASFO GRAND SUD - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 76310897031

Version : EEF002-20240315

ASFO GRAND SUD

0 800 64 31 33 (n°gratuit)  
contact@asfoquatic.com  
www.asfograndsud.com



SIRET : 83420422300017  
Code APE : 8559A  
Organisme de formation enregistré sous le  
n°192310001031 auprès du Préfet de la Région Occitane  
(Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'état)

- Les communications, le radio téléphone
- Le radio guidage : connaissance du matériel, entretien de base et contrôle
- Petites interventions de dépannage
- Sécurité : la sécurité des personnes, des engins, des véhicules, les attitudes face aux obstacles imprévus
- Le déraillement

## Objectifs pédagogiques

Pour les accrocheurs :

- Connaître les véhicules et matériels utilisés aux manoeuvres de calage
- Maîtriser les signaux lumineux et sonores
- Exécuter les attelages et dételages avec le véhicule à l'arrêt
- Manoeuvrer et toute sécurité les organes mobiles, déplacer et immobiliser un véhicule, monter et descendre des véhicules, utiliser les protections individuelles

Pour les chefs de manoeuvres :

- Préparer toutes les manoeuvres de rames et de véhicules
- Faire exécuter les manoeuvres en toute sécurité
- Maîtriser les manoeuvres de radioguidage du locotracteur

Pour les conducteurs d'engins :

- Conduire en respectant les règles de sécurité
- Suivre les consignes particulières du terminal embranché
- S'assurer du bon fonctionnement du matériel

## Méthodes et moyens pédagogiques

- Diaporamas et vidéos
- Support de formation stagiaire
- Echanges et partages d'expérience
- Installation terminale embranchée avec locotracteur et wagon : mise en application pratique effectuée par chaque stagiaire

## Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur spécialisé dans le domaine

## Méthodes et modalités d'évaluation

QCM

## Modalités d'Accessibilité

Accès PMR

ASFO GRAND SUD - Numéro de déclaration d'activité (ne vaut pas agrément de l'état) : 76310897031

Version : EEF002-20240315

ASFO GRAND SUD

0 800 64 31 33 (n°gratuit)  
contact@groupafic.com  
www.asfograndsud.com



SIRET : 83420427300017  
Code APE : 8559A  
Organisme de formation enregistré sous le  
n°19221001023, inscrit au Fichier de la Région Occitane  
(Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'État)